

Verbundsicherung im Stahl-Verbundbau - Kopfbolzendübel & Alternativen

Termin: Dienstag, 25.10.2022
Uhrzeit: 14.00 - 15.30 Uhr

Teilnahmegebühr - Preis p. P./Termin zzgl. MwSt.:

Für Mitglieder

bauforumstahl | DSTV 150,00 €

Sonstige Teilnehmer 300,00 €

In der Teilnahmegebühr sind die Seminarunterlagen (als Download) enthalten.

Das WEB-Seminar ist gemäß der Fort- und Weiterbildungsordnung der Ingenieurkammer-Bau NRW zertifiziert und wird bundesweit von allen anderen Ingenieurkammern als Fortbildung anerkannt.

Zielgruppe

Ingenieur- und Planungsbüros, Stahlbauer,
Behördenvertreter, Prüfindgenieure

Online-ANMELDUNG

www.bauforumstahl.de/veranstaltungen

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge Ihres Einganges berücksichtigt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie die Bestätigung und eine Rechnung, die sofort ohne Abzug fällig ist.

Es gelten die auf der Website zur Anmeldung ersichtlichen AGB.

Termine 2022

Das DGNB System für Gebäude - Vorstellung und Blick auf den Stahlbau

WEB-Seminar
19.10.2022

Korrosionsschutz - feuerverzinkt, nass- oder pulverbeschichtet

WEB-Seminar
22.11.2022

bfs - be connected

WEB-Meeting für Mitglieder
24.11.2022



Ihr WEB-Seminarleiter

Dipl.-Ing. Ronald Kocker
Konstruktiver Stahlbau
bauforumstahl e.V.

Veranstalter:
bauforumstahl e.V.
zentrale@bauforumstahl.de | www.bauforumstahl.de

Organisation & Vertragspartner:
Stahlbau Verlags- und Service GmbH
Sohnstraße 65 | 40237 Düsseldorf
Tel 0211.54012.092
veranstaltung@deutscherstahlbau.de | www.deutscherstahlbau.de

Verbundsicherung im Stahl- Verbundbau - Kopfbolzendübel & Alternativen

WEB-Seminar, 25. Oktober 2022



© Titelbild: bauforumstahl / R. Kocker



bauforumstahl
Deutscher Stahlbau. Gut beraten.

DSTV
Deutscher Stahlbau-Verband

Jetzt neu als WEB-Seminar!

Das Kernthema im Stahl-Verbundbau ist die Sicherstellung des gemeinsamen Zusammenwirkens der Verbund-Querschnittsteile Stahl und Beton beim Lastabtrag. Dies geschieht in der Regel über zusätzliche konstruktive Maßnahmen, die freies Gleiten in der Verbundfuge verhindern sollen. Allgemein bekannt und im Eurocode 4 umfassend geregelt ist der Kopfbolzendübel.

In vielen Anwendungsfällen stößt die Verwendung von Kopfbolzendübeln an konstruktive und wirtschaftliche Grenzen.

Die Lösung für derartige Situationen ist der Einsatz alternativer Produkte, die im Rahmen dieses Seminars vorgestellt und besprochen werden sollen. Im Hoch- und Brückenbau ist es damit möglich, optimierte Verbund-Querschnitte zu konstruieren und damit die Verbundbauweise weiterhin attraktiv und konkurrenzfähig für Bauherren und Investoren zu halten.

Mit dem Seminar verfolgen wir das Ziel, herkömmliche und alternative Möglichkeiten der Planung von Stahlverbundquerschnitten aufzuzeigen.

Im ersten Teil wird auf die Anwendung, das Tragverhalten und die Nachweisführung von Kopfbolzendübeln eingegangen. Dabei werden z.B. auch Fragen zur Verwendung von Blockdübeln und Schlaufenankern beantwortet.

Im zweiten Teil kommen wir auf die alternativen und bisher normativ nicht geregelten Verbundmittel zu sprechen. Hier wird der Bogen von der baurechtlichen Einordnung über deren Wirkungsweise bis hin zur Nachweisführung geschlagen. Vor- und Nachteile werden diskutiert.

Die Stahlverbundbauweise ist eine ressourcenschonende und damit nachhaltige Bauweise, die die „Stärken“ der Baustoffe Stahl und Beton optimal zusammenbringt. Der Spielraum der Optimierung hängt wesentlich von den hier vorgestellten Möglichkeiten der Verbundsicherung ab.

Warum wir dieses WEB-Seminar empfehlen

Sie brauchen eine Auffrischung zum Einsatz von Kopfbolzendübeln und suchen gleichzeitig nach Verbundlösungen jenseits der EC 4-Regelungen, dann ist dieses Seminar die richtige Wahl.

Unser Seminar vermittelt den Teilnehmern kompakte Wissensvertiefung, insbesondere

- Vertiefung von vorhandenen Grundlagenkenntnissen
- Lösungsansätze für praxisrelevante Fragestellungen

Das erwartet Sie

Einführung

- Normen
- Verbundmittel
- Anforderungen an Verbundmittel:
 - elastische Querschnittstragfähigkeit
 - plastische Tragfähigkeit
- Vollverbund / Teilverbund

Tragverhalten und Bemessung von Kopfbolzendübeln

- Verbundträger
- Verbunddecken
- Verbundstützen

Verbundsicherung mit Betondübeln

- Baurechtliche Einordnung
- Prinzip der Lastabtragung
- Besonderheiten der Anwendung
- Nachweisführung

Verbundsicherung mit „Dübelleisten“

- Baurechtliche Einordnung
- Prinzip der Lastabtragung
- Varianten der Ausführung –
Vor- und Nachteile, Besonderheiten
- Besonderheiten der Anwendung
- Nachweisführung