

# PROGRAMM

## 22. DAST-FORSCHUNGSKOLLOQUIUM

15. und 16. Dezember 2020



KIT Stahl- und Leichtbau  
Versuchsanstalt für Stahl, Holz und Steine  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Ummerhofer



### Dienstag, 15. Dezember 2020

09:30 Begrüßung

09:50 Session 1 | Forschung und Normung

- C. Abraham: Einblicke in das Tragverhalten von zugbeanspruchten Scher-/ Lochleibungsverbindungen aus nichtrostendem Stahl, Universität Duisburg-Essen
- E. Azizi: Beultragverhalten von ringversteiften Kreiszylinderschalen unter Umfangsbeanspruchung, Universität Duisburg-Essen
- A. Funke: Nutzlastansätze für Parkhäuser – Erfordern neue Fahrzeugentwicklungen veränderte Lastansätze?, RWTH Aachen University
- C. Chen: Experimental investigation on the aeroelastic galloping instability of steel-concrete composite bridge decks during construction phase, Technische Universität Braunschweig

10:50 Kaffeepause

11:00 Session 2 | Forschung und Normung

- T. Kästner: Experimentelle und numerische Untersuchung von Schweißverbindungen höherfester Stähle, Technische Universität Dresden
- V. Pourostadi: Einfluss der Torsionssteifigkeit von Trapezsteifen auf das Beulverhalten längsversteifter Beulfelder unter biaxialen Spannungen, Technische Universität München
- L. Schaper: Knicken des Druckgurtes als Nachweis gegen Biegedrillknicken bei Normaltemperatur und im Brandfall, Ruhr-Universität Bochum

11:45 Mittagspause

12:45 Session 3 | Modell, Experiment und Simulation

- S. Chernyshov: Experimentelle Untersuchungen an Bauteilen aus verschiedenen Stahlsorten im Hinblick auf Kurzzeitermüdung, Universität der Bundeswehr München
- P. Hatke: Gleitfest vorgespannte Verbindungen von wetterfestem Baustahl zur Anwendung im Stahl- und Verbundbrückenbau, TU Dortmund
- P. Meyer: Schubtragverhalten von Verbunddübelleisten in Klothoidenform bei erhöhten Temperaturen, Leibniz Universität Hannover
- L. Radulovic: Untersuchung der Dauerfestigkeit von Gusseisen mit Kugelgraphit EN-GJS-400-18-LT mit einem innovativen Magnetresonanzprüfrahmen, Leibniz Universität Hannover

13:45 Kaffeepause

13:55 Session 4 | Modell, Experiment und Simulation

- Ch. Sirtl: Bewertung des Materialverhaltens geklebter Verbindungen im Stahl- und Glasbau, Bauhaus-Universität Weimar
- Y. Kasper: Experimentelle Untersuchungen von Verstärkungen ermüdungsrissgeschädigter Stahlbleche mit aufgeklebten CFK-Lamellen, Karlsruher Institut für Technologie
- F. Jörg: Experimentelle und numerische Untersuchungen zum Stabilitätsverhalten von Walzprofilen unter Normalkraft, Biegung und Torsion, Universität Stuttgart
- B. Seyfried: Laserstrahlschweißen von höchst- und ultrahochfesten Feinkornbaustählen, Karlsruher Institut für Technologie

15:00 Ende der Vorträge

### Mittwoch, 16. Dezember 2020

09:30 Session 5 | Neue Werkstoffe und Konstruktionen

- S. Grimm: Flächentragwerke aus gekrümmten Sandwichelementen, Technische Universität Darmstadt
- Henneberg, Schorr, Seck: Leitfaden für Finite-Elemente-Berechnungen im Verbundbau, Hannover, Stuttgart, Kaiserslautern
- D. Ridder: Feuerverzinkte Unterkonstruktionen für vorgehängte hinterlüftete Fassaden, Technische Universität Dortmund
- J. Schorr: Experimentelle Untersuchungen an innovativen Verbundmitteln für Slim-Floor-Konstruktionen, Universität Stuttgart

10:30 Kaffeepause

10:40 Session 6 | Neue Werkstoffe und Konstruktion

- J. Brunow: Fügen von nanostrukturierten metallischen Querschnitten - Einsatz als Makroquerschnitt im konstruktiven Ingenieurbau, Technische Universität Hamburg
- J. Diller: Einfluss der Abkühlrate auf das Korngefüge von Bauteilen aus austenitischem Edelstahl, hergestellt durch pulverbettbasiertes Laserstrahlschmelzen (LPBF), Technische Universität München
- M. Erven: Optimierte Knotenstrukturen aus Stahl, Technische Universität Darmstadt
- H. Jahns: Zyklische Untersuchungen an Zugstäben mit Endgewinden unter Berücksichtigung des Herstellungsverfahrens und des Größeneffekts, Technische Universität Braunschweig

11:40 Session 7 | Umgang mit dem Bestand

- L. Dorendorf: Zuverlässigkeit der Vibro-Akustischen Modulationsmethode zur Strukturüberwachung von Metallen unter Ermüdungsbeanspruchung und ihr Potenzial für das Bauwesen, Technische Universität Hamburg
- S. Citarelli: Radlastinduzierte Ermüdung bei Kranbahnträgern schwerer Hüttenkrane, RWTH Aachen University

12:10 Schlusswort und Preisverleihung

Stand: 08.12.2020 – Änderungen vorbehalten