

## Anfahrtsmöglichkeiten

### Öffentliche Verkehrsmittel:

Zugverbindung: Hauptbahnhof München  
10 min Fußweg  
zur Karlstraße 6

S-Bahn: Haltestelle Stachus  
(Karlsplatz)  
5 min Fußweg zur  
Karlstraße 6

U-Bahn: Haltestelle Königsplatz  
5 min Fußweg zur  
Karlstraße 6

### PKW Anreise:

Wird aufgrund der Verkehrslage nur in Verbindung mit P+R empfohlen.

S-Bahn: Karlsplatz (Stachus)

U-Bahn: Königsplatz



**Termin:** 7. und 8. November 2019  
**Ort:** Aula der Hochschule München  
FK 02 Bauingenieurwesen  
Karlstraße 6, 80333 München

**Anmeldung:** Bitte nutzen Sie die  
Online-Anmeldung unter:  
**www.laborst.de**

**Rückfragen:** Tel.: (0 89) 12 65-26 27  
Fax: (0 89) 12 65-26 99  
E-Mail:  
Stahlbautage@laborst.de

**Anmeldeschluss:** 30. Oktober 2019  
Die Anmeldungen werden in der  
Reihenfolge des Eingangs der  
Teilnehmergebühren berücksichtigt.

**Teilnahmegebühr:** Regulär: 360,- Euro + MwSt.  
Studenten: 60,- Euro + MwSt.  
(Unkostenbeitrag. Die Vorlage  
des Studentenausweises ist  
nötig. Anerkannt werden Vollzeit-  
studenten.)

**Stornierung:** Bei Stornierung nach dem  
3. November 2019 kann keine  
Kostenerstattung erfolgen;  
das gilt auch im Krankheitsfall.

**Überweisung:** Freunde des Stahlbaus e.V.  
BB Bank Karlsruhe  
Konto-Nr. 799 15 92  
BLZ 660 908 00  
SWIFT BIC: GENODE61BBB  
IBAN: DE  
48660908000007991592

Die Teilnahmegebühr schließt die Tagungsunterlagen, den Mittagsimbiss, die Getränke in den Pausen und die Abendveranstaltung mit ein.

Den Teilnehmern wird ein Teilnahmezertifikat erteilt, das die Bayerische Ingenieurkammer Bau als Fortbildung (Reg.-Nr. F190472) mit 14,0 Zeiteinheiten anerkennt.

## 7. und 8. November 2019

## Neues im Stahl- und Verbundbau

# Münchener Stahlbautage 2019



Verein der Freunde des Stahlbaus  
an der Hochschule München e.V.

der Bundeswehr  
Universität München



bauforumstahl  
Deutscher Stahlbau. Gut beraten.



SZS Stahlbau Zentrum Schweiz  
Centre suisse de la construction métallique  
Centro svizzero per la costruzione in acciaio



# Münchener Stahlbautage 2019

## 7. November 2019

---

### Registrierung und Begrüßung durch die Veranstalter

- 09.00 Uhr** Registrierung  
**10.00 Uhr** Begrüßung durch die Veranstalter

### Aktuelles aus der Stahlbaunormung

- 10.30 Uhr** Prof. Dr.-Ing. Martin Mensinger  
Eurocode – wie geht's weiter?
- 11.00 Uhr** Prof. Dr. techn. Andreas Taras  
Der neue Eurocode EC3-1-14 | Finite Elemente im Stahlbau
- 11.30 Uhr** Prof. Dr.-Ing. Michael Volz  
Hintergründe und Neuerungen bei der Stahlbauausführung nach EN 1090
- 12.00 Uhr** Dipl.-Ing. Sascha Steffen  
Überarbeitung der RiL 805 – Bewertung bestehender Eisenbahnbrücken
- 12.30 Uhr** Mittagspause

### Neuigkeiten für den Stahlbau

- 13.30 Uhr** Prof. Dr.-Ing. Imke Engelhardt  
Aktuelle Entwicklungen beim höherfrequenten Hämmern
- 14.00 Uhr** Dr.-Ing. Konrad Kudla  
Digitalisierung der Werkstattplanung im Brückenbau
- 14.30 Uhr** Dr.-Ing. Christiane Butz  
Fahrbahnübergänge mit ETA | Erhöhte Anforderungen - gleiches Produkt
- 15.00 Uhr** Kaffeepause

### Projekte im Brückenbau

- 16.00 Uhr** Dipl.-Ing. Bernd Endres  
Warum werden in Nordbayern so viele Stahlbrücken gebaut?
- 16.30 Uhr** Dipl.-Ing. Jacqueline Donner  
Innovation als Auftakt | Integrale Bogenfachwerkbrücke über die A3
- 17.00 Uhr** Dipl.-Ing. Daniel Schäfer  
Dr.-Ing. Bernhard Schäpertöns  
Dipl.-Ing. Andreas Näßl  
Talbrücke Schorgast | Entwurf, Besonderheiten bei Bemessung und Ausführung
- 17.30 Uhr** Ende der Vorträge
- 19.00 Uhr** Abendveranstaltung im "Zum Augustiner"

## 8. November 2019

---

### Aktuelles aus der Münchener Stahlbauforschung

- 08.15 Uhr** M.Sc. Robert Kroyer  
Modellkalibrierung und Sensitivitätsanalyse für die FEM-gestützte Bemessung von Druckstäben nach prEN1993-1-14
- 08.35 Uhr** M. Sc. Andreas Müller  
Neue Modelle für die Bestimmung der Tragfähigkeit und Rotationskapazität von Profilen aus hochfestem Stahl
- 08.55 Uhr** M. Sc. Nadine Maier  
Großversuche zum Taktschieben von Talbrücken
- 09.15 Uhr** M. Sc. Johannes Diller  
Additive Fertigung von Aluminiumkomponenten
- 09.35 Uhr** M. Eng. Jakob Roth  
Geschweißte Fachwerkstrukturen aus dickwandigen Hohlprofilen unter Ermüdungsbeanspruchung

- 09.55 Uhr** M. Eng. Richard Schiller  
Reihenfolgeeffekte auf die Betriebsfestigkeit geschweißter Konstruktionen

- 10.15 Uhr** Kaffeepause

### Stahlbau im Bestand

- 11.00 Uhr** Dipl.-Ing. Burkhard Senk  
Ansprüche an die Ausführung von Instandsetzungsmaßnahmen großer Stahlbrücken
- 11.30 Uhr** Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg  
Inspektion von Kranbahnträgern im Bestand
- 12.00 Uhr** Dipl.-Ing. Andreas Hemker  
Prof. Dr.-Ing. André Dürr  
Alterungsmanagement im Stahlbau bei Industrieanlagen

### Bester Nachwuchsvortrag

- 12.30 Uhr** Preisverleihung durch Ernst & Sohn
- 12.45 Uhr** Mittagspause

### Fachthemen und Projekte im Hochbau

- 13.30 Uhr** Dipl.-Ing. Boris Straetmans  
Anwendung von Hohlprofilen im Stahlhochbau
- 14.00 Uhr** Dipl.-Ing. Uwe Heiland  
Weltraumbahnhof mit neuem Gleis-Anschluss
- 14.30 Uhr** Dr.-Ing. Matthias Braun  
Die Slim-Floor Bauweise in den neuen Eurocodes
- 15.00 Uhr** Prof. Dr.-Ing. Martin Mensinger  
Brandschutz bei feuerverzinkten Stahlbauten
- 15.30 Uhr** Ende der Vorträge